



Espiritu de Montjuïc 2018

Espectacular colofón a la mejor edición de Espiritu de Montjuïc

Un total de 20.500 personas han pasado por el Circuit de Barcelona-Catalunya durante los tres días de festival.

Las carreras de vehículos clásicos y las numerosas actividades en el paddock han hecho las delicias de mayores y pequeños.

Hoy se ha entregado el Trofeo Javier del Arco a Gerard López y Richard Meaden, ganadores absolutos del CER 1, con un espectacular Lola T70 MkIII B de 1969.

8 de abril de 2018

Espiritu de Montjuïc ha bajado el telón este domingo en el Circuit de Barcelona-Catalunya a su séptima edición, sin duda la más espectacular y una de las más multitudinarias de toda su historia. Un total de 20.500 personas han pasado a lo largo de los tres días que ha durado el evento por las instalaciones de Montmeló, escenario de atractivas carreras de clásicos y un sinfín de actividades dirigidas a revivir el ambiente de los años 60, 70 y 80.

Si ayer el gran protagonista del festival fue el Ferrari 512M de la Escudería Montjuich como ganador del Concurso de Elegancia "Arte en Movimiento", este domingo le ha relevado el Lola T70 MkIII B de 1969, vencedor absoluto del Classic Endurance Racing 1, pilotado por el francés Richard Meaden y el español Gerard López, ex propietario de la escudería Lotus de Fórmula 1. Este emotivo galardón se entrega en homenaje al prestigioso periodista español de motor fallecido en 2013.

La actividad en pista ha sido continua a pesar de la lluvia intermitente que no ha impedido la celebración de las apasionantes carreras de Peter Auto y la Renault Clio Cup. Así, en The Greatest's Trophy el vencedor ha vuelto a ser el belga Vincent Gaye, a los mandos de su espectacular Ferrari 275 GTB/C de 1966. En esta categoría destaca el tercer lugar del español Guillermo Fierro, con su icónico Maserati 300S de 1957, uno de los modelos más antiguos del festival que perteneció al legendario guitarrista Mark Knopfler y está valorado en más de 6 millones de euros.

En la no menos espectacular Heritage Touring Cup, también victoria para la intratable

EFG Private Banking

ZENITH

VICOMTE A.

Moët Hennessy

MOTUL

SEAT
Coches Históricas

ZALBA-CALDÓ
Escuela de Ingeniería

COYOTE

PETER
Auto

RENAULT
PASSION
EXPERIENCE

RENAULT



pareja formada por Gerard López y Richard Meaden (Ford Capri 3100 RS de 1974). Ya por la tarde, les ha tocado el turno a las segundas mangas de la Group C Racing, con triunfo de Kriton Lendoudis y Rui Aguas (Mercedes Benz C11 de 1989) y de la Euro F2 Classic con victoria de Philippe Scemama (March 752 de 1975). El broche de oro lo ha puesto la espectacular prueba de Classic Endurance Racing 2 que ha coronado como ganador a Paul Lafargue (Lola T298 BMW de 1979).

Junto a las apasionantes carreras inaugurales de la temporada 2018 de Peter Auto, en Espíritu de Montjuïc también se ha estrenado la Renault Clio Cup, con el francés Nicolas Millan como triunfador 'in-extremis' de una segunda manga no apta para cardíacos.

Como es tradición en todas las ediciones de Espíritu de Montjuïc, los alicientes no se encuentran tan solo en el asfalto, sino también en el paddock del Circuit, donde al ritmo de Radio Espíritu de Montjuïc, "La Sintonía de tus Recuerdos", los visitantes han encontrado multitud de alicientes con los que entretenerse. Los más pequeños han disfrutado de lo lindo en la carpa de Circo con actuaciones por doquier y el entrañable homenaje al mítico Charlie Rivel y a los Payasos de la Tele.

También se han repetido otras actividades infantiles como maquillaje de caras, disfraces o los originales juegos de otras épocas. Gran éxito de participación ha tenido la feria infantil, con tióvivo y autos de choque incluidos. Los amantes al coleccionismo se han deslumbrado durante un hipnótico paseo por el village formado por diversas paradas de modelismo; moda, complementos vintage e incluso una peluquería.

Mientras tanto, en la pista de baile del paddock tenían lugar clases de bailes de salón y de modalidades como el Lindy Hop, con actuaciones en directo de la banda Montmeló Hot 5. Algunos visitantes han acudido disfrazados con trajes de época, para vivir un auténtico viaje al pasado.

Entre las actividades paralelas de la última jornada de Espíritu de Montjuïc, ha destacado la charla-mesa redonda organizada por la Federación Catalana de Vehículos Antiguos para debatir e informar sobre la prohibición de circulación a los clásicos en las ciudades por motivos medioambientales.

Jesús Pozo, organizador y promotor de Espíritu de Montjuïc, ha valorado muy positivamente esta séptima edición: *"Ha sido todo un éxito, tanto por el nivel de las carreras de Peter Auto y el gran valor histórico de los vehículos expuestos, como por la afluencia de público, que ha sido masiva a pesar de que la climatología no nos ha acompañado demasiado"*.

EFG Private Banking

ZENITH

VICOMTE A

Moët Hennessy

MOTUL

SEAT
Coches Históricas

ZALBA-CALDÓ
Escuela de Ingeniería

COYOTE

PETER
Auto

RENAULT
PASSION
EXPERIENCE

RENAULT



Más información:

Mediagé Comunicación
Gerard Gil
+34 609 880 755
ggil@mediage.es
Mario Patinyo
mpatinyo@mediage.es

EFG Private Banking

★
ZENITH
WATCHES - JEWELRY - TIMEPIECES

✠ **VICOMTE A.**
PARIS

Moët Hennessy

MOTUL

SEAT
Coches Históricos

ZALBA-CALDÓ
Comunidad de Seguros S.A.

COYOTE

PETER
Auto

RENAULT
PASSION
EXPERIENCE

RENAULT