



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO DEPORTIVO

---

### **Artículo 1:**

Escudería Targa Iberia organiza una prueba de regularidad en el Circuit de Barcelona-Catalunya, en el marco de Espiritu de Montjuïc los días 8 y 9 de abril de 2017.

Al no tratarse de una prueba de velocidad y ser una prueba en la que el participante compite consigo mismo, los pilotos deberán conducir facilitando en todo momento las maniobras al resto de vehículos, evitando cualquier incidente, vigilando la presencia de vehículos por los retrovisores, si fuera necesario, y facilitando los adelantamientos con los intermitentes.

Toda conducción anti-deportiva o peligrosa será motivo de exclusión inmediata sin posibilidad de reclamación alguna.

### **Artículo 2:**

Podrán participar los coches Clásicos y los popularmente conocidos como Young timers en 2 categorías:

- a) Clásicos: Todo tipo de turismos fabricados hasta 1985
- b) Young Timers: Todo tipo de turismos fabricados entre el 1 de enero de 1986 y el 31 de diciembre de 1996, o fabricados en fechas posteriores bajo aprobación expresa por parte de la organización.

### **Artículo 3:**

Pueden participar 1 o 2 pilotos por coche.

### **Artículo 4:**

El objetivo de la prueba es rodar en un tiempo por vuelta constante, sin ninguna ayuda electrónica, ni cronómetro, siguiendo el ritmo que el participante estime más adecuado a su pericia o a su montura.

Una vez establecido un tiempo de referencia por vuelta, el piloto deberá intentar repetirlo en todas las vueltas de las mangas con la única ayuda de su intuición para mantener el ritmo constante.



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO DEPORTIVO

---

### **Artículo 5:**

La organización podrá asignar un tiempo de referencia calculado de forma automática durante los entrenamientos.

En caso de no comunicación de tiempo de referencia dentro del horario previsto, la organización podrá asignar, de tratarse de la primera manga, un tiempo de referencia calculado de forma automática respecto a las vueltas de entrenamientos, o el mismo tiempo de referencia de la manga anterior en caso que el tiempo de referencia no proporcionado sea el de la segunda manga.

Se establecerá una oficina-punto de información dentro del circuito donde los pilotos tendrán que comunicar los tiempos de referencia

### **Artículo 6:**

El número de vueltas a contabilizar para establecer la clasificación será el del 70% del total de vueltas completadas por el equipo que haya hecho el mayor número de vueltas. La Organización podrá ajustar estos porcentajes en caso de causa justificada.

### **Artículo 7:**

La Organización convocará a los pilotos a un briefing, que es de obligada presencia para los participantes.

### **Artículo 8:**

El formato de las Targa Iberia Classic Series será el siguiente:

Los coches harán una sesión de 30' de entrenos libres y otra sesión de entrenos cronometrados de 30' (podrá haber dos personas a bordo –correctamente inscritas y equipadas-, sin relojes ni equipos de medición)

Una vez decidido el tiempo de referencia se celebrarán dos mangas de 50'. Para cada manga se podrá comunicar, dentro del horario previsto para la prueba, un tiempo de referencia distinto.

### **Artículo 9:**

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría (Clásicos y Young timers)



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO DEPORTIVO

### **Artículo 10:**

Los derechos de inscripción de la prueba son de 150€

Los participantes deberán contar con una licencia para la prueba, al menos de la FCA. Si el piloto no dispone ya de una licencia de la FCA o RFEDA, esta podrá ser solicitada a través de Escudería Targa Iberia a razón de 30 € -incluye seguro- por cada conductor y por cada acompañante.

Es necesario tener en el vehículo un transponder para la medición de los tiempos.

En caso de no disponer de su propio transponder, este se podrá alquilar en la zona designada por el organizador en el Circuito.

### **Artículo 11:**

Solicitud de inscripción.

La hoja de inscripción está disponible como anexo a este reglamento, y puede solicitarse a través del mail [info@targaiberia.com](mailto:info@targaiberia.com)

La hoja de inscripción debe cumplimentarse y enviar a [info@targaiberia.com](mailto:info@targaiberia.com)

Junto con el justificante de la transferencia bancaria a la cuenta bancaria detallada en la misma.

El plazo de inscripción se cerrará el miércoles 5 de abril

Las inscripciones pagadas fuera de plazo, tendrán una penalización de 50 €.

En caso de anulación de una o varias mangas por causas ajenas a la organización (climatología o cualquier otra) los derechos de inscripción no serán reembolsables.

### **Artículo 12:**

Los equipos accederán a pista, por la zona indicada para ello por los comisarios.

Cualquier comportamiento considerado no deportivo por el director de la prueba podría entrañar la exclusión de la misma.

La velocidad en el pit-lane se limita a 50 kms/h, y en el paddock a 30 kms/h.

Cualquier incidente será responsabilidad exclusiva del conductor.

En caso de bandera roja los coches se reagruparan en el pit lane.



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO DEPORTIVO

---

### **Artículo 13:**

Los pilotos deberán disminuir la velocidad de inmediato en el caso de que se muestren banderas amarillas, o de intervención de un vehículo de rescate en la pista, prohibiéndose todo adelantamiento. En caso de mostrarse banderas o semáforos rojos, se dará por finalizada la manga; todos los participantes deberán reducir la velocidad y salir de la pista inmediatamente por la entrada de pit-lane.

La bandera negra junto a un dorsal, se mostrará al piloto que por decisión de la Organización debe abandonar individualmente la pista (por problema con el transponder, avería aparente que pudiera comprometer la mecánica o a otros participantes, por comportamiento anti-deportivo, o por cualquier otra causa de la que se informará al piloto).

### **Artículo 14:**

Los participantes concursan bajo su propia responsabilidad y serán los únicos responsables de daños propios, a terceros o a instalaciones.

En ningún caso, Circuit de Barcelona-Catalunya, Escudería Targa Iberia, así como cualquier persona o voluntario de la organización, patrocinadores, o terceros serán responsables de los daños en caso de accidente.

En las verificaciones administrativas todo conductor y/o acompañante, deberá firmar un descargo de responsabilidades, y la cesión de los derechos de imagen, para cualquier acción publicitaria, reportajes u otros, para uso de Escudería Targa Iberia, medios de comunicación o terceros.



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO TÉCNICO

### **Artículo 1:**

Los vehículos deberán contar con unas medidas de seguridad obligatorias que serán verificadas antes del inicio de la prueba:

Extintor de mínimo 2 kgs bien fijado, 2 retrovisores, asiento con respaldo alto, casco, anilla delantera y trasera para ser remolcado, y correcto funcionamiento de las luces de freno.

Excepciones. Pueden ser contempladas algunas excepciones por el director de la prueba. Las medidas de seguridad recomendadas: mono ignífugo, guantes, botas, ropa interior ignífuga, barras, arnés, desconector exterior de batería, buckets.

### **Artículo 2:**

Después de las verificaciones administrativas, los equipos deberán pasar unas verificaciones técnicas en las que los comisarios anotarán cualquier deficiencia o diferencia con respecto a la hoja de solicitud de inscripción.

Cada piloto es responsable de tener tapados o anulados los relojes o dispositivos de su vehículo, si los lleva de serie.

### **Artículo 3:**

Los dorsales serán entregados a los participantes después de las verificaciones y se deberán colocar en los coches en ambos lados.

### **Artículo 4:**

No está permitido que en los vehículos haya ningún medio de medida de tiempo, medida de distancia, de comunicación o de limitación electrónica a bordo.

A modo de ejemplo, no limitativo no se permiten:

- reloj ni equipo de medición en el vehículo.
- Relojes de ningún tipo, portados por piloto y acompañante.
- Emisora, teléfono móvil.
- MP3, CD ni cinta de música a bordo.
- No se puede utilizar ninguna comunicación electrónica.
- No se puede utilizar ningún limitador/programador de velocidad, electrónico o manual.

Durante el día de la prueba, la organización puede realizar verificaciones aleatorias a los participantes.



## TARGA IBERIA CLASSIC SERIES REGLAMENTO TÉCNICO

### **Artículo 6:**

Sólo se podrán realizar repostajes en la gasolinera del Circuit de Barcelona-Catalunya.

Está totalmente prohibido hacerlo en el paddock y pit-line.

### **Artículo 7:**

En caso de pista mojada no serán admitidos los neumáticos lisos-slick.

### **Artículo 8:**

El cronometraje se realizará con transponder.

En las verificaciones los equipos que no dispongan de transponder propio deberán alquilarlo (50€ y dejar el D.N.I de fianza), y colocarlo bien sujeto (bajo responsabilidad del equipo –su pérdida supondrá el pago de 500 euros del transponder-).

Los transponders deben colocarse en el exterior, lo más bajos posible, ya que la colocación en el interior puede interferir en el funcionamiento de los mismos no registrando lecturas correctas de los tiempos por vuelta.

Al finalizar la prueba, los equipos devolverán el transponder y podrán recoger su D.N.I. En caso de pérdida o deterioro, el equipo deberá pagar 500 euros por el transponder.

### **Artículo 9:**

La Organización podrá tomar el tiempo por vuelta en cualquier punto del circuito. Igualmente también podrán tomarse varios tiempos simultáneamente en diferentes puntos del circuito. En este caso, la clasificación contemplará la suma de las penalizaciones obtenidas en todos estos puntos.

### **Artículo 10:**

La Organización se reserva el derecho de instalar cámaras on-board dentro o fuera de los coches participantes, y utilizar dichas imágenes para fines publicitarios, seguridad y control. Es obligación de los participantes facilitar las tareas de instalación de dichas cámaras.

### **Artículo 11:**

El organizador suministrará acreditaciones a los participantes.

Será obligatorio para los pilotos y sus copilotos llevarlas puestas desde las verificaciones administrativas hasta la entrega de premios. Igualmente será obligatorio acreditarse a requerimiento de cualquier comisario, en especial en las entradas a pista, pit-lane y paddock.